

## 2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

**Programa:** 52 BIDE AZPIEGITURA

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

**Departamento:** 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

**Programa:** 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

### SAILAREN MEMORIA

### MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

#### I. MEMORIA

##### GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira "Bide Azpiegitura" programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure inguruneko produkzio egitura hainbat eskualdetan sakabanatuta dagoela kontuan hartuta, produkzio sareak, bere eragiketa ekonomikoak gauzatzeko, garraio sistemarekiko mendetasun handia dauka. Horrenbestez, garraio denbora murrizteak zeresan handia du bai enpresaren emaitzetan bai negozio unitate berrien kokapena erabakitzean.

Horretarako, erabilgarri dauden baliabideak jarri dira jardun hauetarako: Bide sarea konpontzea eta mantentzea; errodadura baldintzak, indargarriak, gurutzaguneak, seinaleztapena eta segurtasuna hobetzea; trazadura aldatzea eta egokitzea; plataforma zabaltzea eta saihebidetza.

##### DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituraren diru sarrera programak diru sarrerak aurreikusten ditu kontzeptu hauengatik: errepideetako kalteak, errepideen zaintzan jartzen diren isunak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea eta errepidegintza finantzatzeko hitzarmenei dagozkien sarrerak.

#### II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

##### GASTUAK

Helburuok betetzen 21.472.258 euroko kontratatuak egin dira, bai eta 21.223.580 euro (% 98,8) erabili ere

#### I. MEMORIA

##### GASTOS

El programa "Infraestructura Viaria" aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

##### INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones policía de carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, así como ingresos correspondientes a diversos convenios para la financiación de la construcción de carreteras.

#### II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

##### GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado contrataciones por importe de 21.472.258 euros de las

## 2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

**Programa:** 52 BIDE AZPIEGITURA

horiek egiten.

Esleipenen zenbatekotik, 6.473.978 euro (% 30,2) gastu arruntari dagozkio, 12.223.280 euro (%56,87) inbertsioei eta 2.775.000,00 euro (% 12,91) sozietate publikoentzako kapital ekarpenei.

Era berean, ekintzen arabera ezarritako helburuak ere bete dira.

Lehentasuneko, oinarrizko, eskualdeko, tokiko eta auzoko sareak hobetzeko helburua dela eta, honako jardun hauek gauzatu dira:

- Zenbait errepide hobetzea, errodadura zaharberrituz, bide zorua konponduz eta hartxintzarra botaz, besteak beste, A-2625, A-3140 eta A-2130 errepideetan.

Lurralde garapen orekatua lortzeko helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatzeko eta errepidea ingurune naturalean txertatzeko, obra hauek amaitu ziren:

- A-3218 errepidean, 71,54 kilometrotik (A-124ko gurutzagunea) 77,84 kilometrora (A-3228 bidegurutzea, Bilarren), trazadura hobetzea eta plataforma zabaltzea.
- A-2622 errepide zaharrak eta A-3308 errepideak bat egiten duten bidegurutzea berrantolatzea eta hobetzea eta A-2622 errepide zaharrea, Langraiz Okako igerilekuen parean, biribilgune bat eraikitzea.

Istripu ugariko guneetan, hiri barruko tartean eta zeharbideetan dauden arazoak konpontzearen bidez errepide sare seguruagoa lortzeko helburuari lotuta, foru errepide sare osoan bide segurtasuna hobetzeko kontratu bat gauzatu da, jardun prebentibo eta aringarriak egiteko; eta obrak egin dira hiri zeharbideetan, eta hobekuntzak foru eta auzo sareko errepideen ezaugarri teknikoetan:

- A-2602 eta A-4624 errepideetan Artziniegako zeharbidea egokitzeko eta urbanizatzeko eraikitze proiektua.
- A-3314 errepidean Izarrako zeharbidea egokitzeko eta urbanizatzeko eraikitze proiektua.
- A-3302 errepidean Durako zeharbidea egokitzeko

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

**Departamento:** 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

**Programa:** 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

cuales han sido ejecutados 21.223.580 euros (98,8%).

Del importe de las adjudicaciones, 6.473.978 euros (30,2%) corresponden a gasto corriente, 12.223.280 euros (56,87%) a inversiones y 2.775.000,00 euros (12,91%) a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

En relación con el objetivo de Mejora de la Red de Interés Preferente, Básica, comarcal, Local y Vecinal se han realizado las siguientes actuaciones:

- Mejoras en diversas carreteras mediante rehabilitación de rodadura, tratamientos superficiales de riegos de gravilla y refuerzos de firmes (en A-2625, A-3140 y A-2130 entre otros).

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se finalizó la ejecución de las siguientes obras:

- Construcción de mejora de trazado y ampliación de plataforma de la carretera A-3218 p.k. 71,54 (intersección con A-124) al p.k. 77,84 (intersección con A-3228 en El Villar)
- Construcción de reordenación y mejora de la intersección entre la antigua carretera A-2622 y la A-3308 e implantación de glorieta en la antigua carretera A-2622 a la altura de las piscinas de Nanclares de la Oca

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes así como tramos urbanos y travesías, se ha ejecutado un contrato de mejora de seguridad vial en toda la red foral de carreteras, con actuaciones preventivas y paliativas, así como obras en travesías urbanas y mejoras de las características técnicas de las carreteras de la Red Foral y vecinal:

- Proyecto de Construcción de acondicionamiento y urbanización travesía de Artziniega en la A-2602 y A-4624.
- Proyecto de Construcción de acondicionamiento y urbanización travesía Izarra en A-3314.
- Proyecto de Construcción de acondicionamiento y

## 2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

**Saila:** 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

**Programa:** 52 BIDE AZPIEGITURA

eta urbanizatzeko eraikitze proiektua.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira, hobekuntzak zoladuran, hobekuntzak elurra kentzeko ekipoetan eta gastuak neguko bidezaintzan, tunelak konpondu eta argiak jarri. Gastua, guztira: 6.473.978 euro.

Larrialdiko zenbait jarduera egin dira 2016ko euri jasak errepideetan eragindako kalteak konpontzeko.

### DIRU SARRERAK

Ekitaldi amaieran, diru sarreraren aurrekontuan, programa honetan 1.861.683,91 euro onartu ziren.

Sailaren kudeaketaren diru sarrerei dagokienez, errepideetan egindako kalteengatik aurreikusitako diru sarreretan, 282.228,55 euro onartu dira azkenean halakotzat, eta zaintza baimenengatik 51.914,80 euro, guztira. Gainerakoa errepideen zaintzako isunak dira.

Guztira 1.861.683,91 euro onetsi dira; % 17,96 (334.293,60 euro) sailaren kudeaketakoa da eta % 44,50 (828.457,65 euro) ekitaldi honetan abiatutako hainbat obra eta proiektu finantzatzeko izenpetutako lankidetzak hitzarmenetakoa. Honako hauetarako egin dira hitzarmen horiek: Durako zeharbidea A-3002 errepidean, Izarrako zeharbidea A-3314 errepidean eta egokitzea eta urbanizatzeko Artziniegan.

Horrez gain, 2016an zehar 698.932,66 euro bildu dira; hau da, aurrekontuan jaso gabeko zenbait jardueren % 37,54:

Hona hemen horietatik handienak:

- 353.585,55 euro, larrialdi obrek 2015ean eragindako gastuak finantzatzeko, Ogasun eta Administrazio Publikoen Ministerioak emandako dirulaguntzaren % 85.
- 210.630,67 euro, EGEF PO 1997-1999 delakoaren finantza zuzenketarengatik emandako epaiaren saldoari dagokiona.

## LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

**Departamento:** 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

**Programa:** 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

urbanización travesía Durana en A-3302

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral, mejoras de firmes, mejoras en equipos quitanieves, y gastos en vialidad invernal, reparaciones e iluminación de túneles., con un gasto total de 6.473.978€

Se han ejecutado un conjunto de actuaciones de emergencia para paliar los daños en las carreteras con motivo de las lluvias torrenciales de 2016.

### INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se han reconocido 1.861.683,91 euros en este Programa.

Respecto a los ingresos de gestión propia, de los ingresos previstos por daños en carreteras, se han reconocido finalmente 282.228,55 euros y por permisos de policía un total de 51.914,80 euros. El resto se refieren a sanciones de policía de carreteras.

Del total de 1.861.683,91 euros reconocidos, un 17,96%, esto es, 334.293,60 euros, corresponden a gestión propia, y un 44,50%, 828.457,65 euros a Convenios de Colaboración suscritos para la financiación de diversas obras y proyectos acometidas durante este ejercicio. Los Convenios mencionados son los referentes a: Travesía de Durana en A-3002, travesía de Izarra en A-3314 y acondicionamiento y urbanización en Artziniega.

Adicionalmente, durante el 2016 se han recaudado 698.932,66 euros, que suponen el 37,54% del total, por diversas actuaciones no presupuestadas:

De los cuales las de mayor importe son:

- 353.585,55 € correspondientes al 85% de la subvención concedida por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para financiar los gastos producidos por obras de emergencia en el 2015.
- 210.630,67 € correspondientes al saldo de la sentencia por corrección financiera del FEDER PO 1997-1999.